

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Metroprojekt Praha a.s.
Argetinská 1621/36
170 00 Praha 7 - Holešovice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2025/001775

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. V. Kadlecová/495 088 666
D. Komberec/327 313 341

HRADEC KRÁLOVÉ
10.2.2025

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Dne 13.1.2025 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k povolení záměru pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma Metroprojekt Praha a.s. (hlavní inženýr Ing. Jiří Úlehla, asistent HIP Ing. Václav Křivánek), PD ve stupni pro povolení stavby a provedení stavby s datem 30.11.2024. Podle předložené dokumentace se jedná o úpravy na stávající železniční trati v úseku Kutná Hora - Kolín. Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí a odstranění kolize vlaků Praha – Kolín – Kutná Hora s vlaky Pardubice – Kolín – Praha, ke kterému dochází v ŽST Kolín. Celková délka řešeného úseku je 8,605 km. V rámci stavby bude provedena obnova železničního svršku a spodku, nástupiště v Kutné Hoře, železničních přejezdů, železničních mostků, propustků a silničního mostu, návěstní lávky a krakorce. Dále budou řešena sdělovací vedení, veřejné osvětlení, silnoproudé sítě, kanalizace, vodovody, plynovody, produktovody a pozemní komunikace. Dešťové vody z navržených komunikací a nových střech vzniklých v rámci stavby budou svedeny na terén a přirozeně zasakovány. Stavba je vedena přes tato katastrální území – k.ú. Sedlec u Kutné hory, Malín, Nové Dvory u Kutné Hory, Hlízov, Libenice, Starý Kolín a Kolín (ČHP: 1-04-01-0340-0-00, 1-04-01-0380-0-00, 1-04-01-0370-0-00, 1-04-01-0392-0-00, 1-04-01-0391-0-00, 1-04-01-0400-0-00, 1-04-01-0430-0-00).

Při výstavbě dojde ke křížení s bezejmenným vodním tokem IDVT 10176288, na kterém vedeme v našem majetku úpravu koryta pod inv.č. DHM 9051013684 a 9051015052. Přímou pod drážním tělesem není úprava vedena. Křížení zde je řešeno propustkem v dr.km. 291,738. Dále bude stavba křížit vodní tok Hořanský potok (IDVT 10185511) mostem v dr.km 296,765, na kterém vedeme v našem majetku úpravu koryta pod inv.č. DHM 9051013121 a křížit bude i vodní tok Nebovidský potok (IDVT 10185512) mostem v dr.km 296,142. V rámci kolejiště na nádraží v Kolíně dojde i ke křížení s vodním tokem Polepka (IDVT 10185513), a to kabely zabezpečovacího zařízení. Všechny tyto vodní toky jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Stavba je dále vedena v souběhu s příkopem IDVT 10176289 a kříží příkop IDVT 10176290 (objekt v dr.km 291,869). Příkopy nejsou v našem majetku.

Propustek v ev.km 291,738

V místě křížení bezejmenného toku IDVT 10176288 je navržen posun stávajícího propustku o 10,3 m a jeho našikmení vůči toku v úhlu 75°. K tomuto bylo přistoupeno z důvodu současného nevhodného jak směrového, tak výškového řešení, při kterém dochází k častému zanášení propustku. Stávající propustek byl DN 800. Nový propustek bude ŽB prefabrikovaný uzavřený rám. Nový rám bude světlosti 2,0 m a světlý výšky 1,8 m. V rámu a v místě nátoky a výtoky z něj bude opevnění z kamenné dlažby do betonu s oboustrannými migračními lavičkami. Světlá výška mostního otvoru bude vzhledem k úpravě ve dně cca 1,36 m. Z hlediska kapacity dojde ke zvětšení průtočnosti profilu.

Most přes Hořanský potok v ev.km 295,765

Na ponechané opěry bude proveden nový ŽB monolitický úložný práh a nová nosná konstrukce. Kamenné zdivo pod prahem bude hloubkově přespárováno a přeinjektováno. Nová nosná konstrukce bude ŽB monolitická deska uložená na prah přes ozub. NK bude pouze pod kolejemi. Mimo kolejiště bude stávající NK trvale zdemolována a na ponechané opěry bude provedena nová ŽB „L“ zídka s římsou. V mostním otvoru bude provedeno pročištění koryta až na původní dlažbu, která bude hloubkově přespárována. Koryto mimo most bude pročištěno. Dle předložené PD stavbou nedojde ke zmenšení průtočného profilu.

Most přes Nebovidský potok v ev.km 296,142

Stávající nosná konstrukce - ŽB deska pod svážným pahrbkem a v pravé části bude vybourána vč. stávajících úložných prahů. Levá část pod kolejemi z depa bude ponechána. Na ponechané opěry bude proveden nový ŽB monolitický úložný prah a nová nosná konstrukce. Kamenné zdivo pod prahem bude hloubkově přespárováno přeinjektováno. Nová NK bude ŽB monolitická deska uložená na prahu přes ozub. Nová NK bude ukončena průčelní zídka a na ponechanou část kolejí bude rovněž provedena průčelní zídka. Obě zídky budou spojeny nadbetonávkou nad opěrou čímž vznikne otevřená šachta mezi jednotlivými částmi. V mostním otvoru bude provedeno pročištění koryta až na původní dlažbu, která bude hloubkově přespárována. Koryto mimo most bude pročištěno. Dle předložené PD stavbou nedojde ke zmenšení průtočného profilu.

Řešený traťový úsek vede od svého začátku v km 288,099 u ŽST Kutná Hora hl. n. až ke křížení s tratí č. 540 Česká Třebová – Kolín podél říčky Klejnárky ve vzdálenost cca 1,3 km, jejíž záplavové území 100- leté vody dosahuje až k hranici drážního pozemku. V tomto úseku dosahuje záplavová oblast k drážnímu tělesu od km cca 291,0 (konec obce Hlízov) do km cca 294,3. V další části dosahuje k drážnímu tělesu záplavová oblast řeky Labe od km cca 294,8 do km 296,704 (konec řešeného úseku). Všechny tyto toky jsou ve správě Povodí Labe, státní podnik. Vzhledem k umístění na okraji záplavy nedojde k ovlivnění odtokových poměrů.

K akci byl zpracován havarijní a povodňový plán pro stavbu.

Investorem akce bude: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodních útvech číslo HSL_1310 - Klejnárka od toku Paběnický potok po ústí do Labe, začátek na souřadnicích (S-JTSK) Y: 682342, X: 1064819, konec ve vodním útvaru HSL_1320 - Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 686446, X: 1058478.

K navrhovanému záměru jsme se již v minulosti vyjadřovali stanoviskem č.j. PLa/2021/015191 ze dne 4.6.2021 a následně stanoviskem k územnímu řízení č.j. PLa/2024/016743 ze dne 12.4.2024. K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe upozorňujeme, že část uvedeného záměru se nachází v území se zbytkovým, nízkým a středním povodňovým ohrožením.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předané PD.

- V rámci křížení kabelů s toky v naší správě je třeba dodržet normu ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními. V případě křížení otevřených koryt vodních toků požadujeme křížení přednostně řešit protlakem pod korytem, příp. zavěšením na mostní konstrukci mimo průtočný profil (nad spodní hranou mostovky).
 - Napojení nátoky a výtoky z provedených propustků a mostů v místě našich toků musí být plynule navázáno na původní dno koryt bez nánosů. Po ukončení stavby zůstanou provedená opevnění ve vlastnictví investora stavby. Je třeba uzavření věcných břemen – viz níže odstavec majetkoprávní vypořádání.
 - Pokud dojde při stavbě k narušení koryta mimo navržené řešení mostů a propustku požadujeme, aby bylo uvedeno do původního stavu, tak aby nebyla zmenšena jeho kapacita a nenacházely se zde překážky bránící plynulému průtoku vody.
 - V záplavovém území požadujeme materiál ukládaný do výkopové rýhy po uložení sítí řádně zhutnit po vrstvách.
 - Z hlediska naší správy a běžné provozní údržby je v určitých situacích nutno použít těžké mechanizace. Je tedy nutné zanechat manipulační prostor v takové vzdálenosti od toků, aby nedošlo k poškození nově navržené stavby a byl zde umožněn volný přístup a to zejména při průchodu povodňových vod a nenadálých situacích (skladování stavebního materiálu, parkování mechanizace na příjezdových cestách apod.).
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků a k poškození jejich koryt a to především v navazujících úsecích toků. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytech vodních toků a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryt toků odstraňovat. Výkopový materiál zabezpečit tak, aby při deštích nedocházelo k jeho splavování do toků.
 - **Havarijní plán** je třeba zaslat samostatně před započítím stavby vybraným zhotovitelem k odsouhlasení našemu podniku. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová - ☎ 495 088 708, stulcovap@pla.cz. Podání žádosti je možné na podatelna@pla.cz.
 - **Povodňový plán** je třeba zaslat samostatně před započítím stavby vybraným zhotovitelem k odsouhlasení našemu podniku. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa - ☎ 495 088 708, email: jansap@pla.cz. Podání žádosti je možné na podatelna@pla.cz.
 - Zahájení prací požadujeme oznámit na PS Čáslav (úsekový technik David Komberec – tel.: 327 313 341, mob.: 602 122 408, email: komberecd@pla.cz a Ing. Jiří Novák – tel.: 327 313 341, email: novakjiri1@pla.cz).
 - Po ukončení stavby požaduje přizvat správce toku k převzetí (kontakty viz výše).
 - Při kolaudaci stavby bude správci toku předložen projekt skutečného provedení stavby zpracovaný autorizovanými pracovníky v této činnosti. V případě změn oproti předané PD k povolení záměru zejména v místech křížení s našimi vodními toky bude třeba doložit hydrotechnické výpočty prokazující, že nedošlo ke změně, která by zhoršila odtokové poměry.
 - Sdělujeme, že stavbou dojde k dotčení odvodňovacích příkopů IDVT 10176290 a 10176289. Upozorňujeme, že nejsme vlastníky těchto příkopů. Jejich vlastníky jsou vlastníci pozemků pod nimi. S nimi je nutné záměr odsouhlasit.
- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (p.p.č. 1321, 1335 v k.ú. Hlízov a p.p.č. 3025/2, 3022/2, 3031/16 v k.ú. Kolín), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle stavebního nebo vodního zákona.
- Ve věci majetkoprávního vypořádání, které je podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se záměrem, v souladu s ustanovením §187 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, se formou písemné žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice (Ing. Anna Chmielová - ☎ 466 868 238, email: labe-z2@pla.cz). Přílohou žádosti bude:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů,
- geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §187 stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (odkaz Pro žadatele – Informace pro žadatele).

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – Z2 Pardubice (PS Čáslav)

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Žádost o vyjádření - Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) , k.ú. Sedlec u Kutné hory, Malín, Nové Dvory u Kutné Hory, Hlízov, Libenice, Starý Kolín a Kolín

ID zprávy: 1478200706

Typ zprávy: Poštovní datová zpráva

Datum a čas dodání: 11.2.2025 v 10:53:24

Datum a čas doručení: 11.2.2025 v 13:12:12

Odesílatel: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové, CZ

ID schránky: dbyt8g2

Typ schránky: PO

Zmocnění: Nezadáno

Odstavec: Nezadáno

Naše číslo jednací: PLa/2025/001775

Naše spisová značka: 58393

Vaše číslo jednací: PLa/2025/001775

Vaše spisová značka: 58363

K rukám: Nezadáno

Do vlastních rukou: Ne

Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

1775_25_Rekonstrukce_tratoveho_useku_Kutna_Hora_mimo_Kolin_mimo_aktualizace.pdf (456,9 kB)
